

SOORETAMA: A CAPITAL DO CONILON E SEUS DESAFIOS LOGÍSTICOS

Anne Emanuely A. Alves, Lays Sthefany B. Nunes, Maria Eloíza da S. Moura, Carlos Eduardo R. Lima, Victor Santos da S. Pinto; Artur de A. Rezende Buaiz;
Curso Técnico Integrado ao Ensino Médio em Logística;
E-mail: anne29175@gmail.com;
Professor Orientador: Rafael Cavalcanti Bizerra.

INTRODUÇÃO

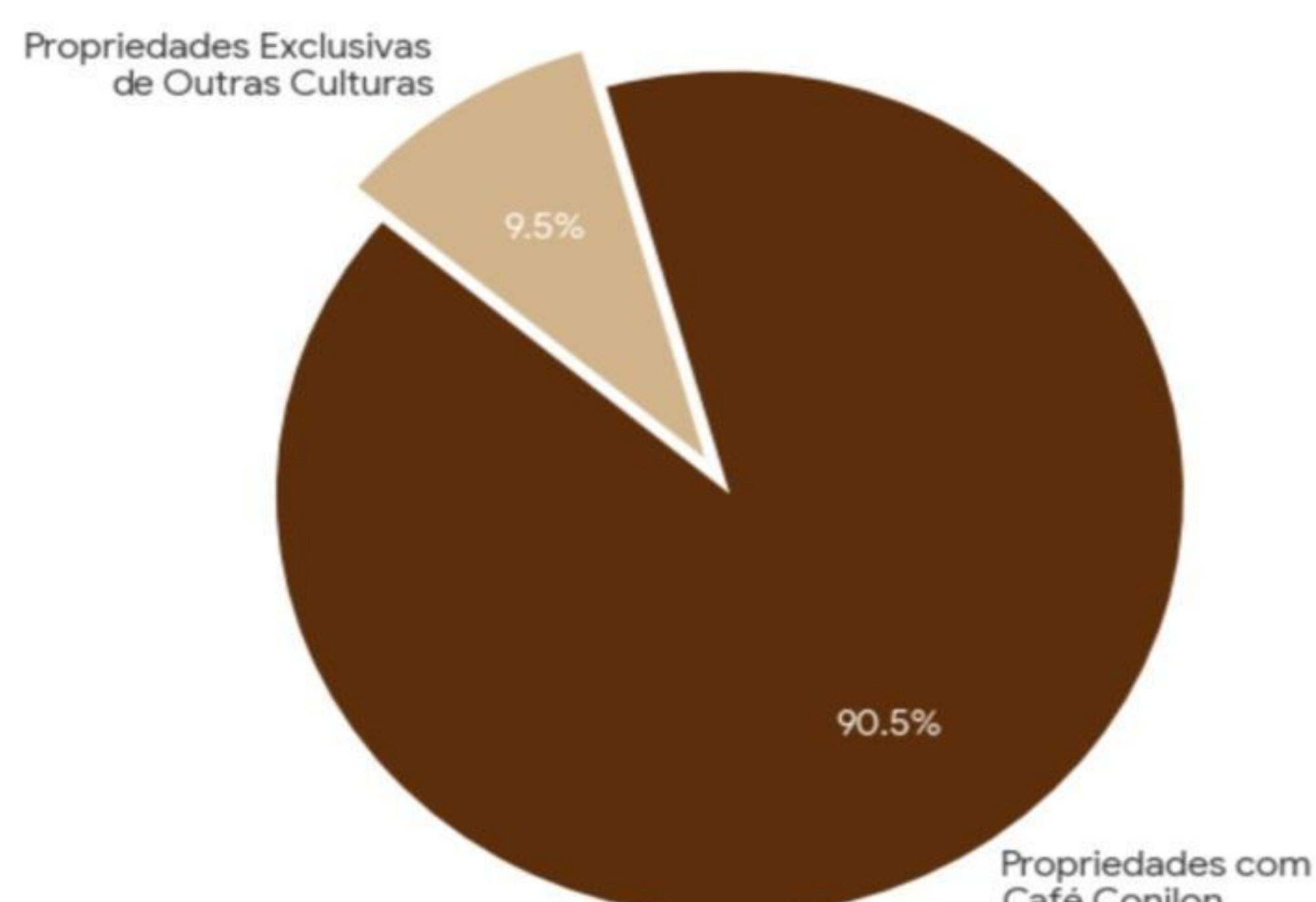
- Sooretama é um município localizado na mesorregião litoral norte espírito-santense, a 119 quilômetros da capital. A cidade de Sooretama conta com um PIB de R\$ 911,9 milhões e um PIB per capita de R\$ 34,4 mil.
- A economia de Sooretama é fortemente ligada ao agronegócio, sendo o café conilon a cultura agrícola predominante. Ela também é a maior cidade produtora de café do Espírito Santo e a terceira maior do país. Nesse trabalho iremos apresentar o café conilon no município de Sooretama, falando sobre o seu transporte, armazenamento e gargalos.



DADOS DO MUNICÍPIO DE SOORETAMA

- De acordo com o IBGE o município de Sooretama é o maior produtor de Café Conilon do estado do Espírito Santo.
- A produção do café conilon em sooretama é produzida em sua boa parte por propriedades de base familiar, que atualmente estão se tornando tecnológicas e sustentáveis.
- O café conilon é responsável por 37% do PIB Agrícola do estado do Espírito Santo.
- As embalagens mais utilizadas são os big bags e sacarias, mas a escolha varia de acordo com o transporte e distância.

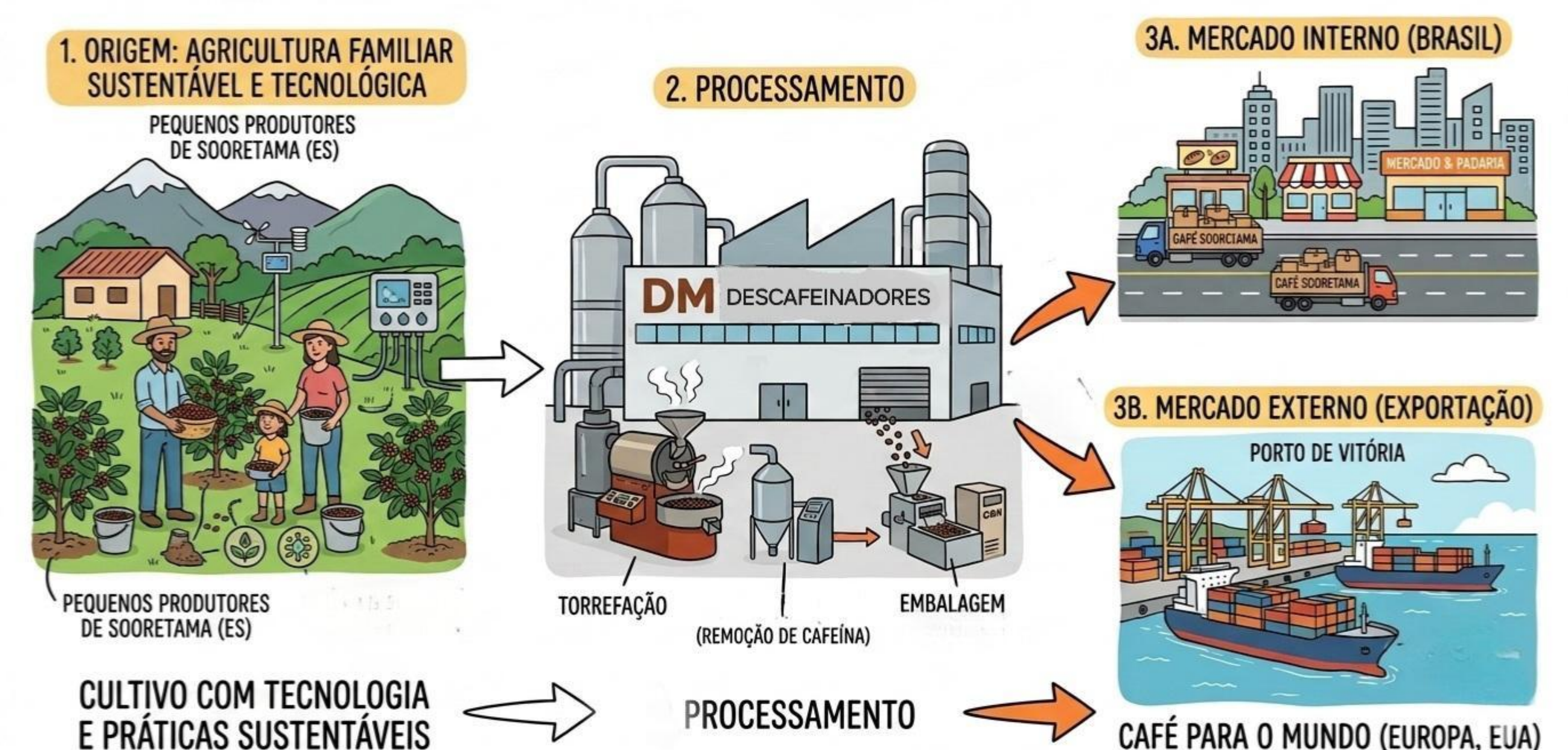
Proporção de Estabelecimentos Agropecuários que Cultivam Café Conilon em Sooretama - ES



PROCESSOS LOGÍSTICOS DO CAFÉ CONILON EM SOORETAMA

- Quando o café conilon de Sooretama é comercializado para o mercado interno, primeiramente é plantado e colhido pelos agricultores. Em seguida, é transportado em embalagens apropriadas e segue para empresas para que se possa realizar a torrefação do grão, como, por exemplo, a empresa DM Descafeinadores, onde ocorre a descafeinação e a torra do grão. Após esse processo, é despachado para as rodovias, com destino ao mercado interno, como, por exemplo, São Paulo e Rio de Janeiro.
- O principal meio de transporte sendo utilizado é o modal rodoviário, para que a carga do café possa chegar até os portos, terminais e armazéns.
- Os principais equipamentos utilizados no transbordo do café são os tratores cafeeiros, carretas de transbordo e recolhedoras.
- Os equipamentos mais utilizados no transporte do conilon são: carretas e container.

CADEIA PRODUTIVA DO CAFÉ CONILON EM SOORETAMA



GARGALO LOGÍSTICO NA RESERVA BIOLÓGICA DE SOORETAMA

Embora Sooretama tenha se consolidado como um importante polo industrial e de beneficiamento de café, o escoamento da produção esbarra em severos gargalos estruturais atrelados à BR-101. Destaca-se que o principal obstáculo é o trecho que corta a Reserva Biológica de Sooretama, onde a rigidez dos licenciamentos ambientais impede a duplicação da via e cria um funil logístico crônico. Além disso, ressalta-se que a saturação da rodovia, que divide espaço com o transporte de outras cargas pesadas, eleva substancialmente o risco de acidentes e interdições. Acontecem também diversos atropelamentos de animais que tentam atravessar a BR, fazendo com que o problema se intensifique.



REFERÊNCIAS

