

MICRORREGIÃO RIO DOCE: RIO BANANAL A LOGÍSTICA DO CAFÉ

Carlos Miguel da V Lopes., João Pedro Souza Silva., Lucas Borges de C Lecco., Paulo Henrique Vulpi das Neves., Arthur E. Pandolfi Moisés., Mateus Bello Zonta., Logística, lucasbcl2009@gmail.com;
Orientadores: Rafael Cavalcanti Bizerra



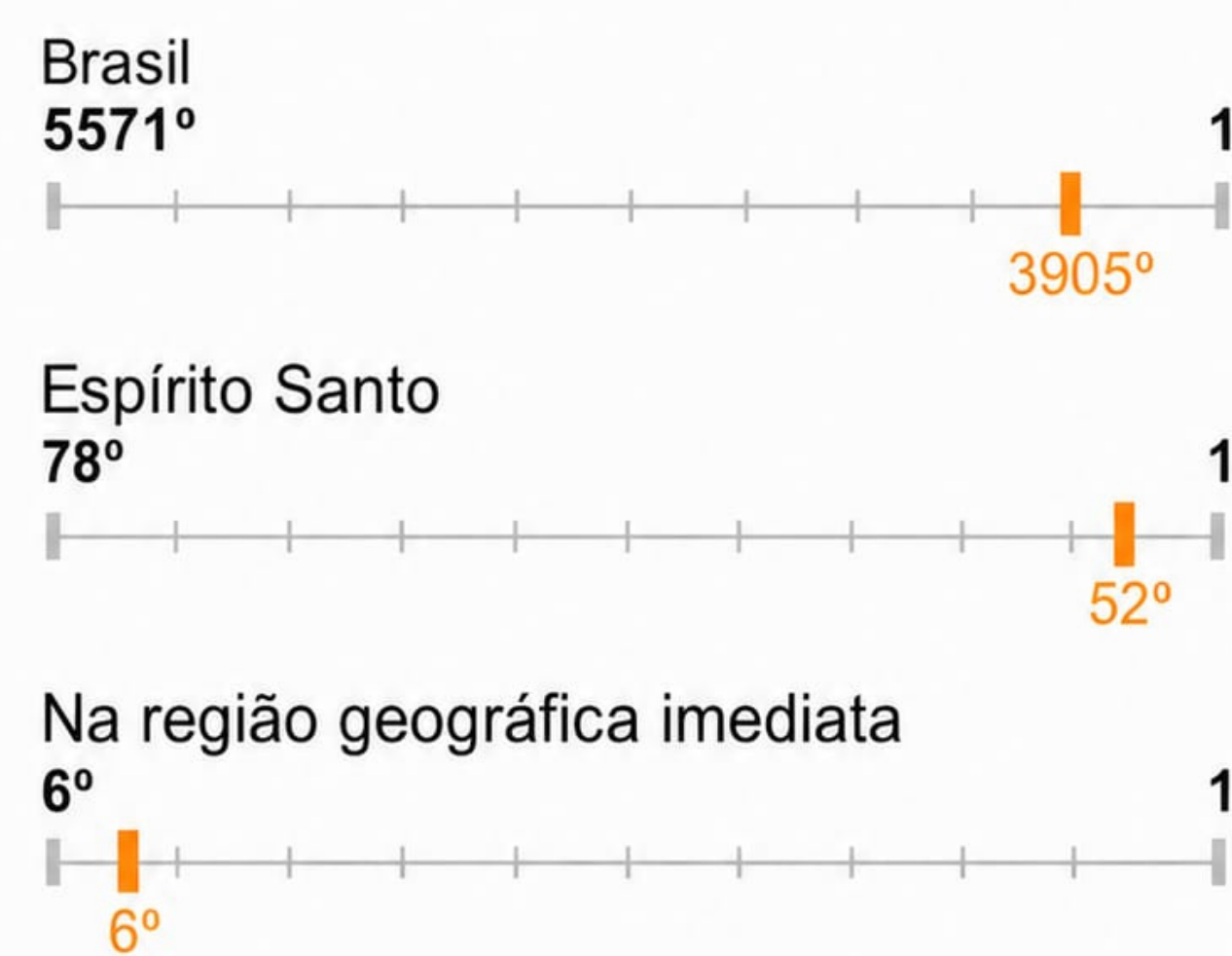
Referências

Introdução

Localizado na região do rio Doce, ao norte do estado, Rio Bananal é uma cidade com forte influência da agricultura na economia local. O PIB de Rio Bananal, é estimado em cerca de R\$ 787,9 milhões, com destaque para os setores de agropecuária, serviços, administração pública e indústria. Entendendo que a parte agrícola é muito forte na cidade, vamos falar da logística do café de Rio Bananal, que nas pesquisas, é o produto mais forte atualmente na cidade, gerando empregos e movimentando o comércio local.

PIB de Rio Bananal

PIB DO MUNICÍPIO



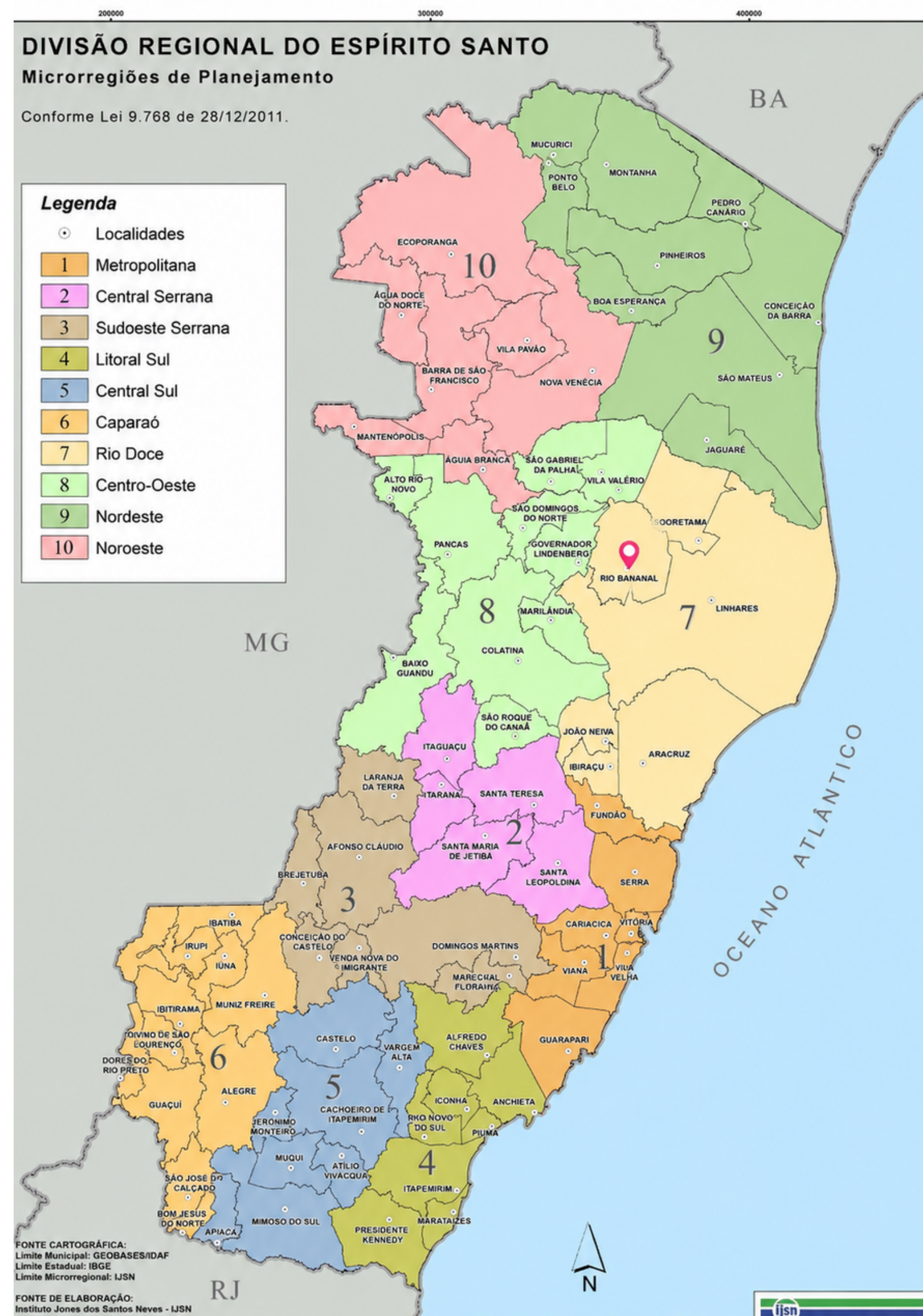
[Acessar página de ranking](#)

Total de receitas brutas realizadas [2024]

787.898.169,64 R\$

Transferências correntes (Percentual em relação às receitas correntes brutas realizadas) [2024]

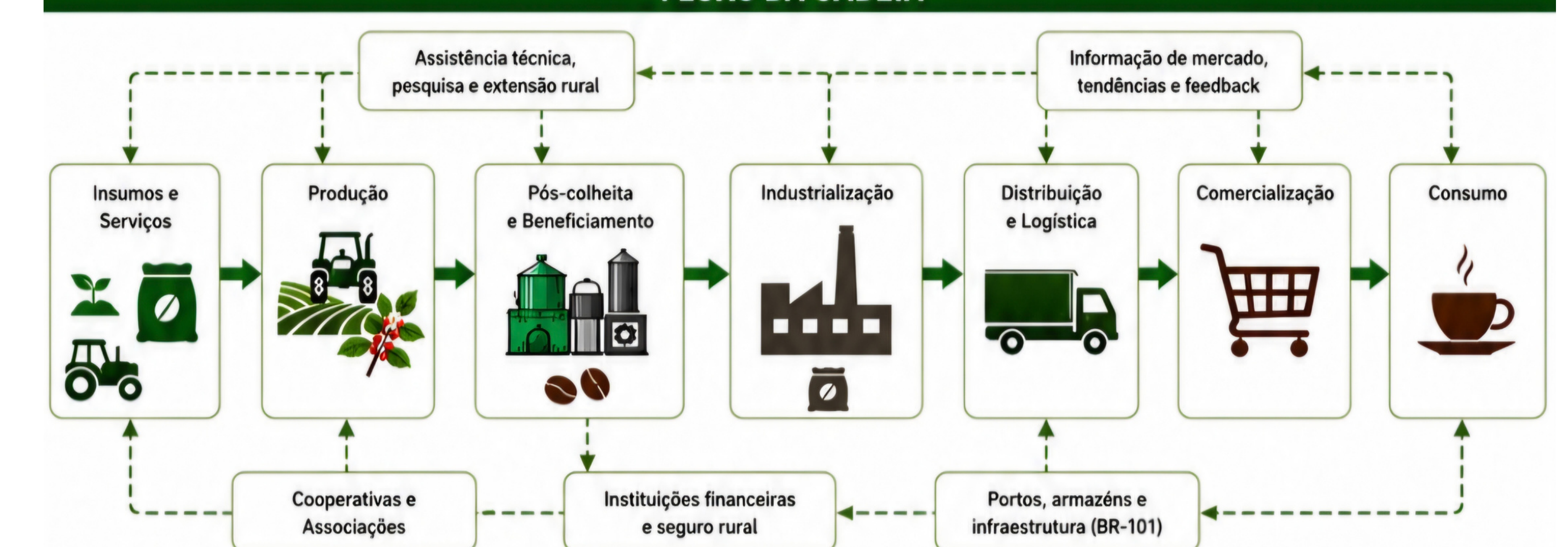
83,1 %



Segundo o estudo, a melhoria das estradas pode reduzir custos e facilitar o escoamento do café. Outro desafio é a colheita manual, que representa até 50% do custo de produção. Mesmo assim, a proximidade com a BR-101 favorece o transporte para indústrias, armazéns e portos do Espírito Santo. Dessa forma, a logística possui papel fundamental no fortalecimento da economia cafeeira do município.

CADEIA PRODUTIVA DO CAFÉ

Do campo à xícara, gerando valor para o município e para o país



Logística do café de Rio Bananal

O café de Rio Bananal, é escoado para armazéns, centros de distribuição e portos no Espírito Santo, após isso o café sai do porto em direção ao mercado nacional e internacional. O processo logístico, envolve transporte rodoviário, armazenamento em galpões e transporte marítimo. Parte do café produzido em Rio Bananal, pode ser comercializada com empresas cafeeiras do Espírito Santo, como a Realcafé. Nesses casos, o transporte ocorre principalmente pelo modal rodoviário. A Findes destacou problemas na infraestrutura de Rio Bananal, principalmente, nas rodovias de acesso, e na falta de mão de obra qualificada.