

INDÚSTRIA MOVELEIRA DE LINHARES: LOGÍSTICA, TRANSPORTE E DESENVOLVIMENTO REGIONAL

Semana da Logística – Transporte e Distribuição no Polo Moveleiro de Linhares

ALVARENGA MARTINS, Maria Eduarda.; ANDRADE, Rafaela Assis.; MARTINS, Matheus de Souza.; NEVES, Isabelle Campos das.; PIMENTEL, Clara Lopes.; SILVA, Maria Fernanda Castro da.; Técnico em Logística; isabellecampos025@gmail.com; Professores Orientadores: Rafael Bizerra.

INTRODUÇÃO

A indústria moveleira da região norte do Espírito Santo começou com pequenas marcenarias artesanais, criadas por famílias que buscavam complementar a renda da produção cafeeira. Com o crescimento populacional e o aumento da demanda por móveis, muitos artesãos passaram a se dedicar exclusivamente à fabricação moveleira.

Durante a crise do café, na década de 1960, a produção de móveis ganhou ainda mais importância econômica. Nesse período, o crescimento de Linhares foi favorecido pela construção da BR-101, que facilitou o transporte de matérias-primas e produtos finais, tornando a cidade um importante centro industrial moveleiro.

O setor teve maior expansão entre 1986 e 1998, impulsionado pela criação de empresas, especialização da produção e modernização tecnológica. A criação do Sindimol, em 1987, fortaleceu o arranjo produtivo local, promovendo cooperação entre empresas, redução de custos e aumento da competitividade do setor.

Atualmente, o polo moveleiro de Linhares reúne aproximadamente 150 empresas e gera cerca de 3,5 mil empregos diretos e 9 mil indiretos, sendo um dos mais importantes polos moveleiros do Brasil.

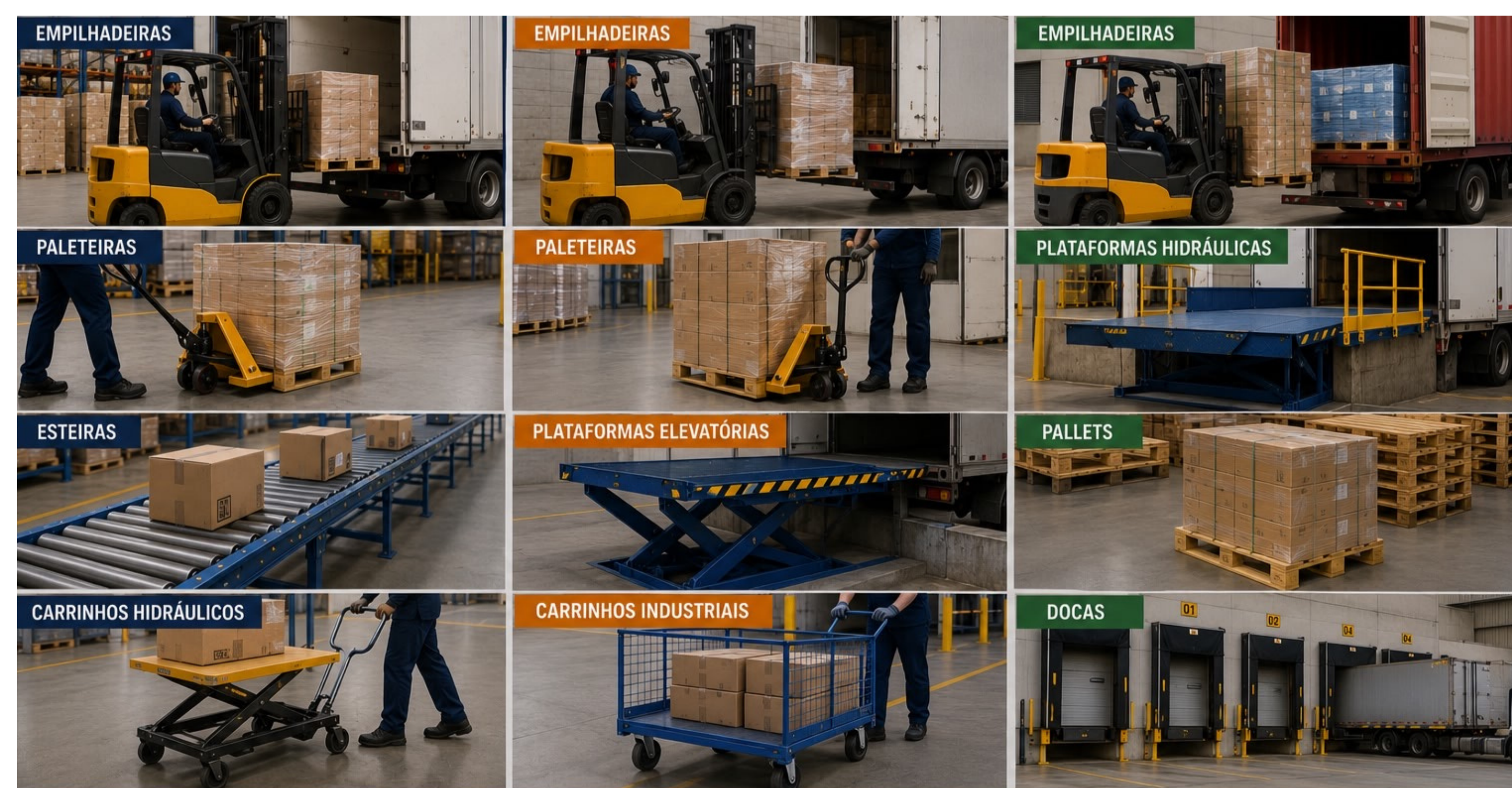
A INDÚSTRIA MOVELEIRA EM LINHARES

- Polo moveleiro localizado em Linhares, no entorno da BR-101.
- Representa cerca de 4% da produção nacional de móveis.
- Aproximadamente 150 empresas no setor.
- Faturamento anual de cerca de R\$ 450 milhões.
- Produção destinada ao mercado nacional e internacional.
- Exportações realizadas principalmente por portos brasileiros.
- Transporte rodoviário utilizado até portos e centros de distribuição.
- Transporte marítimo utilizado nas exportações internacionais.
- Uso de pallets, containers e cargas unitizadas no transporte.
- Equipamentos utilizados: empilhadeiras, paleteiras, esteiras e plataformas hidráulicas.
- Logística envolve carregamento, transbordo e descarga das mercadorias.

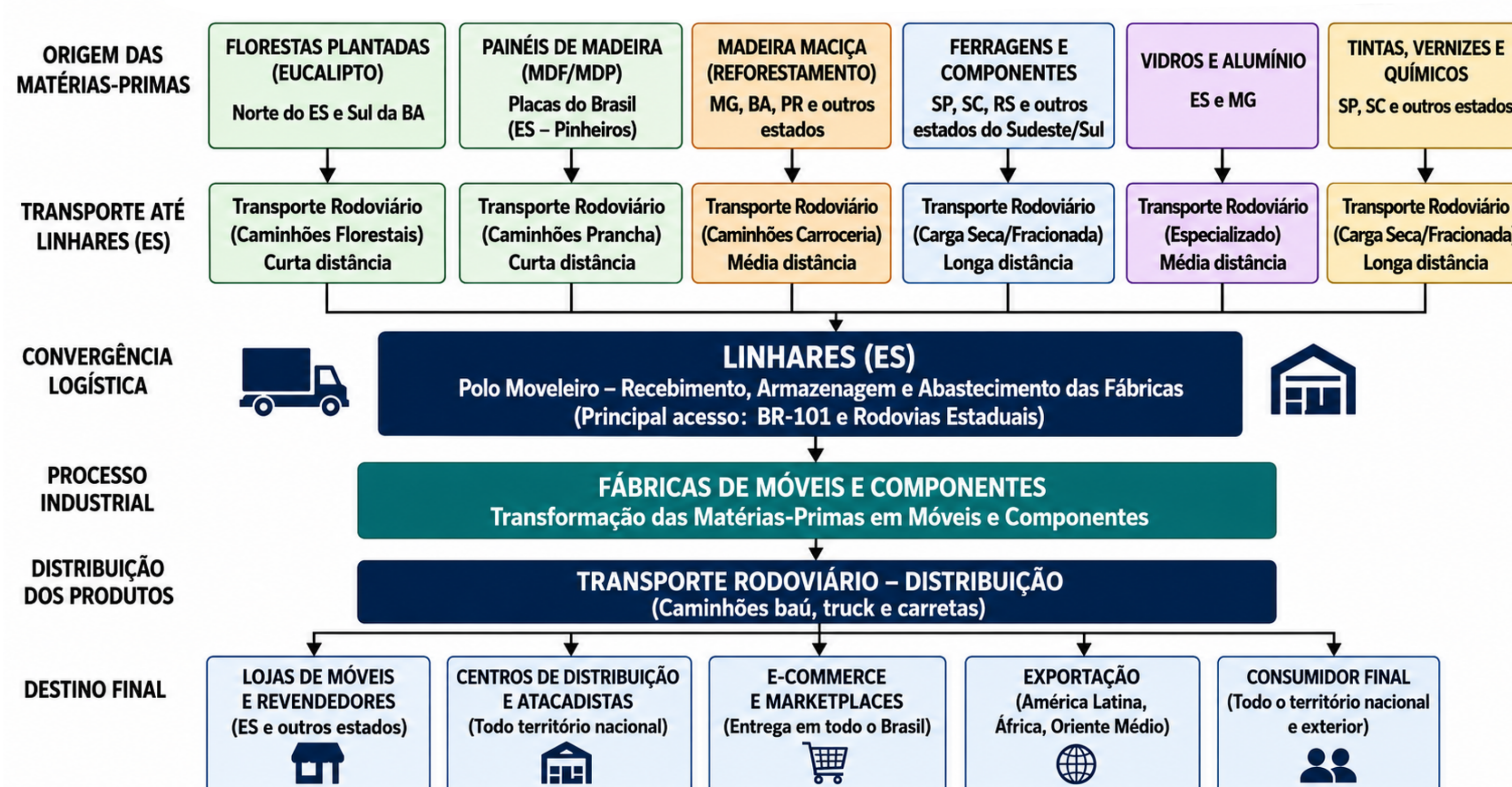
Carregamento

Descarga

Transbordo



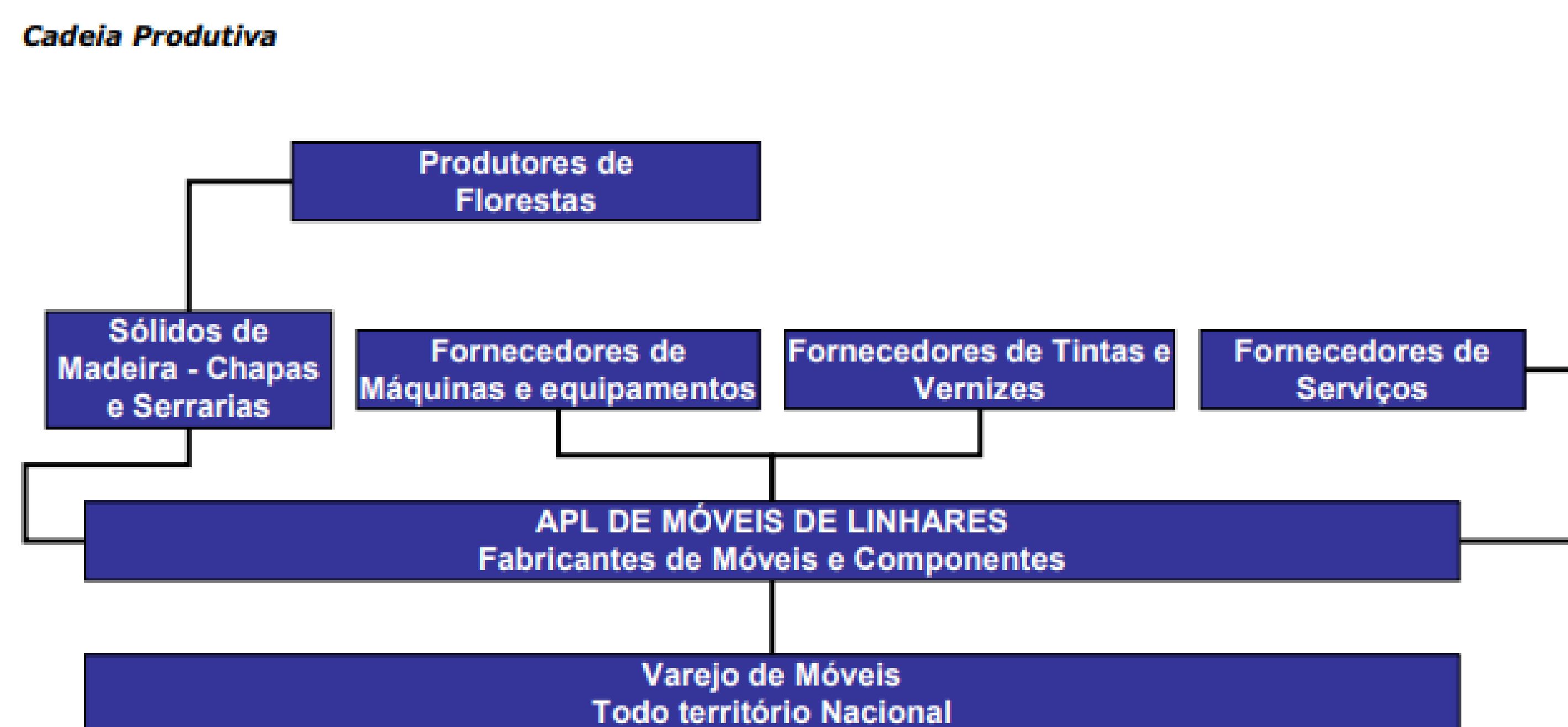
FLUXO LOGÍSTICO



LOGÍSTICA DE EXPORTAÇÃO



CADEIA PRODUTIVA DE MÓVEIS



CONCLUSÃO

O trabalho demonstra a relevância do polo moveleiro de Linhares–ES para a economia, destacando sua produção, geração de empregos e impacto econômico. Foram analisados a cadeia produtiva, os processos logísticos e os fluxos de distribuição no mercado nacional e internacional. Conclui-se que a integração entre produção, transporte e exportação fortalece o setor moveleiro e contribui para o crescimento da região.

REFERÊNCIAS:

